

4th of October 2024

Estimados compañeros,

Bases Estacionales

Hemos estado en contacto con la empresa solicitando una investigación urgente sobre la propuesta de 'desplazamiento' de tripulantes de otras bases para cubrir vuelos en bases estacionales, específicamente en ALC.

También hemos sugerido nuevamente que, si los niveles de standbys son bajos, se utilice a la tripulación desplazada para SBY y se deje a la tripulación de base estacional en sus funciones, como hemos descubierto que sucede en VCE.

Hemos reiterado el impacto financiero de ser removidos de vuelos para la tripulación basada en bases estacionales.

Además, hemos destacado los siguientes problemas:

- CM siendo llamado como FA cuando hay FA en SBY
- CM operando como FA cuando un CM Upranker opera como CM
- CM Upranker siendo llamado como CM cuando hay CM en SBY
- CM siendo retirado de sus vuelos y siendo sustituido por un CM Upranker

La dirección nos ha dicho que están revisando todas nuestras preocupaciones y que nos responderán lo antes posible.

Recurrent Trainings - Bases Estacionales

Algunos de vosotros nos habéis informado que habéis sido programados para el Recurrent Training en octubre, cuando se supone que la empresa debe programar el training para las bases estacionales en los meses más tranquilos como marzo, noviembre o diciembre. Por favor, hacednos saber si os han programado el Recurrent Training en octubre para que podamos recopilar los datos de los afectados.

Encuesta Quirón

Debido a la baja participación en la Encuesta Psicológica, hemos solicitado que la empresa considere un pago como incentivo para completarla.

Os deseamos un buen fin de semana,

SITCPLA Reps