

29 de marzo de 2024

### **Tests de drogas y alcohol**

Hemos recibido varias consultas sobre este tema, así que queremos recordaros que, de conformidad con la normativa EASA, las pruebas aleatorias de drogas y alcohol han comenzado. Encontraréis todos los detalles sobre el proceso en la página de cada base. En ella encontraréis toda la información sobre cómo y dónde se realizan las pruebas y el pago de compensación por pérdida de sectores, etc.

### **Pago complementario en BCN**

Gracias por compartir con nosotros vuestras programaciones de abril que muestran el continuo problema de exceso de tripulación que hay en BCN. Nos alegramos de que la compañía haya ampliado a abril el pago complementario de invierno. Parece que el número de tripulantes se estabilizará cuando llegue el cuarto avión el 1 de mayo y la compañía está evaluando la posibilidad de mantenerlo en BCN todo el año. Cuando se publiquen los rosters de mayo, por favor enviadnos de nuevo vuestros comentarios sobre los niveles de vuelos/SBY para que podamos evaluarlos.

### **Crew Room PMI y ADTY**

La antigua crew room seguirá en uso en el mes de abril ya que la nueva aún no está terminada. Hemos pedido a la empresa una solución en caso de que haya ADTY y están buscando una solución.

### **PMI CM Hold Pool**

Por lo que a nosotros respecta, la lista de PMI CM Hold Pool se acordó hace meses y fue firmada por ambos sindicatos, y las promociones permanentes y estacionales ofrecidas esta semana respetan el protocolo acordado. Nos ha sorprendido oír que a algunos de vosotros se os ha dicho que la lista aún no está terminada y que no se os puede comunicar vuestro puesto en dicha lista. Hemos escrito hoy a Domingo para pedirle explicaciones y os lo haremos saber tan pronto tengamos noticias al respecto.

Felices Pascuas a todos!