

26 de abril de 2024

### **Aviones defectuosos en AGP**

Hemos recibido quejas de nuestros afiliados sobre los problemas con los baños y los hornos defectuosos en un A319 con base en AGP.

Nos pusimos en contacto con Javier para asegurarnos de que tanto mantenimiento como catering están al tanto. Nos aseguró que estos últimos saben que deben cargar solamente comidas frías para tripulación y pasajeros en el OE-LKV.

Está previsto que el avión salga de Málaga la semana que viene.

Si aún os cargan incorrectamente tanto la comida de tripulación como la de pasaje, por favor, hacédnoslo saber.

### **Asignación de GDO - BCN**

Se nos ha informado de que la asignación de GDO para 2025 estaba fijada erróneamente en 18 días para algunos tripulantes en la base de BCN. Lo hemos comentado con el equipo de Luton y parece que se ha corregido a 24 días. Si observáis que vuestra asignación es incorrecta, os rogamos que nos lo comunicéis.

### **Comisión Paritaria**

Esta semana hemos convocado una reunión de la Comisión Paritaria que vela por la correcta aplicación del CLA. Dado que ya ha pasado 1 año, la comisión debe analizar los efectos de la suspensión del Programa de "Language Alleviation" en España y decidir si debe reintroducirse o continuar suspendido.

Si tenéis algún comentario sobre esta cuestión, os pedimos que nos lo hagáis saber.

### **Problemas en las bajas por enfermedad - meses de 31 días**

Se ha detectado un problema en el pago por enfermedad para las bajas laborales desde octubre de 2023 en aquellos mes con 31 días. Si habéis estado de baja en los meses de octubre y/o diciembre de 2023 o en enero y/o marzo de 2024, es posible que os falte 1 día de paga adicional por enfermedad.

Si no estáis seguro, enviadnos un correo electrónico con la nómina original correspondiente al mes en que estuvisteis enfermos y la nueva nómina posterior adjuntando una copia de la misma.

### **Escalafones de la base**

Deberían estar disponibles en la crew room de cada base las listas del escalafón de la base. En los últimos días hemos estado trabajando con la compañía, revisando y comprobando los datos de cada base y a partir de la información que se nos ha facilitado, hemos identificado algunos errores que han sido rectificadas.

Los listados se componen de lo siguiente:

- Fecha de inicio en la base
- Fecha de inicio en la empresa
- Se utiliza la edad si hay empate en las anteriores

En virtud de las leyes de protección de datos, algunos datos personales no pueden compartirse públicamente, pero esperábamos que cada miembro de la tripulación tuviera visibilidad de las fechas de inicio en la base y en la empresa para comprobar que sus datos son correctos. Nos ha sorprendido tanto como a vosotros ver que la empresa ha optado por mostrar las listas utilizando únicamente los “crew numbers”, y esta mañana les hemos preguntado al respecto.

Su respuesta es que pidáis al Base Management que accedan a la lista original para comprobar vuestros datos completos. No nos parece una solución viable, así que se lo plantearé a Valeria Cerri el lunes, cuando vuelva al trabajo, y nos pondremos en contacto con vosotros.

Buen fin de semana a todos

*SITCPLA Reps*