

17 de mayo de 2024

PMI Crew

El procedimiento para llegar al avión para vuelos fuera de la zona Schengen nos han confirmado que sigue siendo el mismo. Hay que pasar por el control de pasaportes y no por el lateral donde están los guardas de seguridad.

Reunión con Payroll

Estamos avanzando con el equipo de payroll en los siguientes temas:

- crear un desglose claro de la paga por enfermedad para los periodos de ausencia
- creación de directrices claras sobre la paga por maternidad y la paga por ausencias
- traducción de las nóminas
- aplicar el crédito de vacaciones de easyJet y el importe bruto en el mes en que se toman las vacaciones en lugar de en el mes en que se reservan
- visibilidad del sindicato sobre los problemas más comunes en las nóminas
- problema de la paga por enfermedad en meses de 31 días.

Nuestra próxima reunión está prevista para el 17 de junio, así que esperamos tener más noticias para entonces.

Problemas con las existencias del bar

Hemos informado a la empresa de todos los problemas que nos habéis enviado en relación con la escasez de existencias, las ventas agotadas (sobre todo de tabaco), los problemas de EPOS, las discrepancias, etc., y estamos esperando su respuesta y sus acciones.

Os rogamos que sigáis informando al Base Management de cualquier problema relacionado con el catering o venta a bordo y que nos pongáis en copia o nos lo comunicéis a través del número directo del sindicato.

Seguid rellenando el formulario online de información sobre catering/retail para informar al departamento correspondiente de cualquier problema, como la falta de existencias o las ventas perdidas.

Asimismo, seguid procesando las ventas perdidas en el EPOS, ya que proporcionará datos esenciales si se da el caso de tener que solicitar una compensación por las comisiones perdidas en caso de que los problemas continúen.

Targets de ventas de ALC

Los targets en la base de ALC son muy altos y hemos pedido a la empresa que los revise.