

3 de mayo de 2024

### **PMI Acceso a la Terminal A**

Estamos a la espera de que nos confirmen si el procedimiento de acceso a la terminal ha cambiado. Os informaremos cuando tengamos una respuesta por parte del Base Management.

Pruebas de Alcohol y Drogas

Algunos afiliados habéis preguntado sobre el procedimiento para los Tests de Drogas y Alcohol.

Desde que EASA modificó sus directrices sobre D&A, la compañía ha introducido nuevos procedimientos.

Las pruebas serán llevadas a cabo por Quiron, un proveedor externo, para los nuevos empleados en España así como pruebas aleatorias y pruebas en caso de sospecha razonable.

Los detalles completos los podéis encontrar en las respectivas “base pages” y también os enviaremos la póliza en PDF.

### **Listas de escalafón**

Como no es posible saber si vuestra posición en el escalafón es correcta simplemente mirando las listas que están disponibles en las crew rooms, os animamos a que paséis por allí y habléis con el CPM o BM o les enviéis un correo electrónico para comprobar que vuestros datos y vuestra clasificación en la lista son correctos.

Cada equipo de base tiene la lista completa con todos los datos, pero la empresa no ha podido encontrar una solución al problema de la protección de datos, por lo que las listas sólo muestran los números de empleado.

Si lo preferís, podéis enviarnos un mensaje al número del sindicato o hablar con uno de los representantes para que podamos cotejar vuestros datos con los de la lista.

### **Problemas de catering a bordo**

Por favor, seguid informando de cualquier problema en el avión (equipos inoperativos, problemas de stock, etc.) utilizando los catering report y las missed sales en los EPOS. Avisadnos si veis problemas recurrentes para que podamos plantearlos también.

A raíz de vuestros comentarios, esta semana planteamos nuestra preocupación por los problemas de existencias en el ALC y, como resultado, el Head of Inflight Retail llevó a cabo una investigación con los encargados de catering en la base.

Han investigado si se trataba de un fallo de procedimiento o de un problema informático que daba lugar a recuentos de existencias incorrectos. Ahora creen que el problema está resuelto y la unidad local debería estar totalmente abastecida a finales de semana.

## **Rosters ALC**

Estamos recopilando información sobre el desequilibrio de los rosters y el impacto que tiene el envío de tripulaciones de otras bases a operar a ALC.

Si recibís cambios quitándoos vuelos, por favor hacédnoslo saber

Bien fin de semana a todos

**SITCPLA**