

Madrid 2, de julio 2022

Resumen de las 6 jornadas de huelga junio/julio 2022

El resultado del descontento de los TCPs de Ryanair son 199 vuelos cancelados y 974 retrasados.

Mucho más que el total de todas las anteriores huelgas combinado.

Infracciones durante la asistencia de inspección de trabajo a denuncia de USO/SITCPLA a las salas de firmas:

- Tripulantes traídos desde Marruecos notificado a la Inspección.
- En AGP, la inspectora que estaba en la sala de firmas cazó a una tripulación traída por Ryanair desde Köln escondida por la empresa en un autobús, sometiendo a esta tripulación a pasar un momento muy incómodo sin que pudieran hacer nada.
- En Barcelona, una inspectora cazó a la empresa trayendo tripulantes de UK y Portugal para reventar la huelga.

Hemos reportado el **esquirolaje internacional y nacional** con decenas de tripulantes obligados por la empresa a venir a bases españolas o a trasladarse de centro de trabajo.

Hemos denunciado ante la inspección al Sr Liam Riordan por alentar a los compañeros pilotos a retener ilegalmente a los tripulantes que decidan secundar la huelga, una vez en el avión, delito penado en el **Código Penal en sus artículos 163 al 168**. Por suerte, no hemos tenido noticia de que ningún compañero de este colectivo haya atendido esta orden, lo que demuestra que ningún piloto ha atendido a órdenes ilegales y absurdas como estas.

Esperamos **sanciones severas por infracciones muy graves y cuantiosas, por vulneración del derecho de huelga, por esquirolaje, por obstrucción a la labor inspectora, por abusar de los servicios mínimos, entre otros.**

Ryanair llama el miércoles a la Inspección para pedirle que nos transmita que aceptemos todas las notificaciones de servicios mínimos. **Nuestra respuesta** a la empresa es clara: **los tripulantes cumplirán la ley, pero a la vez exigirán que se respeten sus derechos**, entre ellos, el de huelga, como así lo demuestran las **199 cancelaciones**.

El presupuesto previsto por Ryanair estimando el coste para aguantar las huelgas, sabemos que se ha superado, pero llegados a este punto Ryanair empieza a demostrar su nerviosismo, descontrol de la situación, y cómo ha subestimado a los tripulantes de bases españolas a los que llama **“avispa moribunda”**. Tendrá que hacer frente al coste de las cancelaciones, devolución de billetes, indemnizaciones a pasajeros, multas y sanciones, etc.

Se abrirán **“investigative meetings” injustos**, algo que requiere mantener la presión para defender a los compañeros y en último término, sentar a Ryanair en la mesa de los adultos, en lugar de hacer a los pasajeros sufrir su incapacidad de negociar.

¡Las cancelaciones demuestran que nuestro colectivo dice “basta!” pero la empresa necesita escucharlo más alto para hacerla volver a la mesa de negociación.

Por ello, hemos registrado una **nueva convocatoria de huelga** para los días 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27 y 28 de julio.

También hemos pedido reunión con la ministra de Trabajo, **Yolanda Díaz**, para reclamarle que haga cumplir a Ryanair la legislación española.

SECCION USO RYANAIR

SECCION SITCPLA RYANAIR



Madrid 2 de julio de 2022

Summary of the 6 days of strike June/July 2022

The result of the discontent of the Ryanair TCPs is 199 flights canceled and 974 delayed.

Far more than the total of all previous strikes combined.

Infractions during the assistance of the labor inspection to the USO/SITCPLA complaint to the signing rooms:

- Crew brought from Morocco notified to the Inspection.
- In AGP, the inspector who was in the signing room caught a crew brought by Ryanair from Köln hidden by the company in a bus, subjecting this crew to spend a very uncomfortable moment without being able to do anything.
- In Barcelona, an inspector caught the company bringing crew members from the UK and Portugal to break the strike.

We have reported **international and national strikebreaking** with dozens of crew members forced by the company to come to Spanish bases or to move from work center.

We have denounced Mr. Liam Riordan before the inspection for encouraging fellow pilots to illegally retain crew members who decide to support the strike, once on the plane, a crime punishable by the Penal Code in articles 163 to 168. Luckily, no We have heard that no colleague of this group has responded to this order, which shows that no pilot has responded to illegal and absurd orders like these.

We expect **severe sanctions for very serious and large infractions, for violation of the right to strike, for strikebreaking, for obstruction of inspection work, for abusing minimum services, among others.**



Ryanair calls the Inspectorate on Wednesday to ask them to transmit to us that we accept all notifications of minimum services. **Our response** to the company is clear: **the crew members will comply with the law, but at the same time they will demand that their rights be respected**, including the right to strike, as shown by the **199 cancellations**.

The budget planned by Ryanair estimating the cost to endure the strikes, we know that it has been exceeded, but at this point Ryanair begins to show its nervousness, lack of control of the situation, and how it has underestimated the crew members of Spanish bases whom it calls "dying wasps" You will have to face the cost of cancellations, return of tickets, compensation to passengers, fines, and penalties, etc.

Unfair "investigative meetings" will be opened, something that requires maintaining pressure to defend colleagues and, ultimately, seat Ryanair at the table of adults, instead of making passengers suffer from their inability to negotiate.

The cancellations show that our collective says "enough!" but the company needs to hear it louder to get it back to the negotiating table.

For this reason, we have registered a **new strike call** for July 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 27 and 28.

We have also requested a meeting with the Minister of Labour, Yolanda Díaz, to ask her to make Ryanair comply with Spanish legislation.

USO RYANAIR SECTION

SITCPLA RYANAIR SECTION