

Madrid 21 Octubre 2020

Queridos compañeros

## **HUELGA TRIPULANTES DE CABINA MALTA AIR EN ITALIA, VIERNES 23 DE OCTUBRE.**

Como sabéis, Ryanair, a través de sus diferentes subsidiarias, entre ellas Malta Air, han estado intentando implementar una reducción de condiciones salariales. Si bien en países como España o Bélgica, no se ha llegado a un acuerdo para implementar los recortes, tanto por el porcentaje de recorte de un 10% anunciado para los tcps (realmente es más de un 30%), como por la documentación aportada para acreditar las causas y la duración en el tiempo que impone Ryanair (4 años).

### ***-¿Porqué se convoca huelga en Italia?***

El Grupo Ryanair saca pecho de grandes beneficios, grandes bonus para sus directivos, nuevos pedidos de aviones, etc, mientras al mismo tiempo, se esfuerza por recortar el salario, aun más, a sus trabajadores. En Italia, los sindicatos hermanos UIL Trasporti y FILT Cgil, tras el periodo de consultas con los sindicatos y la imposición de la empresa de los recortes con varias irregularidades, según informan estos sindicatos, han convocado **huelga LEGAL para el próximo 23 de octubre desde las 13.00 hasta las 17.00.**

En España, se impugnará ante los tribunales la medida aplicada en Ryanair, así como hemos hecho en Lauda Motion en su momento, que de ser revertida por un juez, restaurará los perjuicios sufridos a los trabajadores, como ocurrió en el ERE de Canarias de Ryanair.

### ***-¿Qué puedo hacer para solidarizarme con los compañeros italianos?¿Qué hago si me intentan asignar un vuelo italiano?***

En esta ocasión, siendo Italia el país convocante, **Los trabajadores españoles no podemos secundar la huelga, pero si estar atentos a cualquier abuso, como ya ocurrió cuando se convocó huelga en España.** En aquella ocasión, otros sindicatos se solidarizaron con España, y nos aportaron documentación sobre cómo la empresa usaba a trabajadores de otras bases para boicotear las huelgas en nuestro país, incurriendo en lo que se llama comúnmente "esquirolaje", lo que conllevó a que Ryanair sufriera varias multas por parte de la Inspección de Trabajo por vulnerar el derecho a huelga.

SITCPLA, Sindicato Independiente de Tripulante de Cabina de Pasajeros de Líneas Aéreas.

C/Alaró 3, 28042, Madrid.Tlf: 91 032 79 71. Email: [info@sitcpla.es](mailto:info@sitcpla.es)

Miembro de la ETF, European Transport Workers Federation

Miembro de la ITF, International Transport Workers' Federation



**MANIFIESTA TU DESEO DE NO SER USADO COMO ESQUIROL:** Si te asignan este día 23 de octubre algún servicio tradicionalmente operado por las bases italianas, puedes manifestar lo siguiente:

***“reclamo no ser asignado a ningún vuelo de producción italiana hoy en huelga”***

Si puedes, **graba la conversación, es tu derecho.**

En caso de que la empresa insistiese, puedes responder lo siguiente:

***“voy a pedir consejo legal a mi sindicato, volveré a llamar para responder a la empresa sobre la legalidad de este servicio”***

Contacta con alguno de tus representantes de SITCPLA para mas detalle y evaluaremos la situación contigo. Si finalmente decides hacer el vuelo, documenta la asignación del vuelo con la grabación de la llamada, la documentación que acredita la realización del vuelo, etc, y háznosla llegar para evaluarla. Como siempre, se tratará de manera confidencial.

***-¿Pueden asignarme un vuelo para volar en Malta Air como tcp?*** No, a menos que hayas hecho el curso online de Moodle que te capacita para volar otro AOC añadido al que ya tenías, pero si pueden asignar un avión de Ryanair o Lauda Europe con tripulación de bases españolas para sustituir un vuelo de Malta Air.

Si tienes algún tipo de duda, antes de tomar una decisión ante la empresa, avísanos y te informaremos de tus derechos, y si finalmente decides hacer el vuelo por algún motivo, avísanos para su seguimiento y recopilar la información de cuantos trabajadores han sido utilizados en Italia, para futuras potenciales sanciones a la empresa en Italia por el derecho a huelga.

**SOLIDARÍZATE CON TUS COMPAÑEROS ITALIANOS, DI NO AL ESQUIROLAJE.**

Madrid 21st October 2020

Dear colleagues

## **MALTA AIR CABIN CREW STRIKE IN ITALY, FRIDAY, OCTOBER 23th.**

As you know, Ryanair, through its different subsidiaries, including Malta Air, have been trying to implement a reduction in salary conditions. Although in countries such as Spain or Belgium, an agreement has not been reached to implement the cuts, due to the false 10% cut percentage announced for the cabin crew (it is actually more than 30%), and because of the lack of documentation for proving the causes and duration in time imposed by Ryanair (4 years).

### **-Why is a strike called in Italy?**

The Ryanair Group takes great advantage of great benefits, great bonuses for its managers, new aircraft orders, estate aids, etc., while at the same time, it strives to cut the salary, even more, of its workers. In Italy, the sister unions UIL

Trasporti and FILT Cgil, after the period of consultations with the unions and the imposition by the company of the cuts with various irregularities, according to these unions, have called a **LEGAL strike for next October 23 from the 1:00p.m. to 5:00 p.m.**

In Spain, the measures applied in Ryanair will be challenged in court, as we have done in Lauda Motion at the time, which if reversed by a judge, will restore the damages suffered to workers, as happened in the ERE of the Canary Islands of Ryanair .

### **-What can I do to show solidarity with the Italian colleagues? What do I do if they try to assign me an Italian flight?**

On this occasion, with Italy being the calling country, **Spanish workers are not called for strike, but we can be alert to any abuse, as it already happened when the strike was called in Spain.** On that occasion, other unions showed solidarity with Spain, and provided us with documentation on how the company used workers from other bases to boycott strikes in our country, incurring what is commonly called "scabbing", which led to Ryanair suffered several fines from the Labor Inspectorate for violating the right to strike.

**EXPRESS YOUR DESIRE NOT TO BE USED STRIKEBRAKER:** If you are assigned a service traditionally operated by Italian bases on October 23, you can state the following:

**"I claim not to be assigned to any Italian production flight today on strike"**

If you can, **record the conversation, it's your right.**

In case the company insists, you can answer the following:

**"I am going to ask my union for legal advice, I will call again to respond to the company about the legality of this service"**

Contact one of your SITCPLA representatives for more details and our legal department will evaluate the situation with you. If you finally decide to do the flight, document the flight assignment with the recording of the call with OCC, the documentation that proves that you did the flight, etc., and send it to us to evaluate it. As always, it will be treated confidentially.

**-Can they call me for a flight to fly on Malta Air as operating crew?**

No, unless you have taken the Moodle online course that enables you to fly another AOC added to the one you already had, but they can assign you on a Ryanair or Lauda Europe plane with a crew from Spanish bases to replace a Malta Air flight.

If you have any doubts, before making a decision, please, let us know and we will inform you of your rights, and if you finally decide to do the flight for any reason, let us know for follow-up and collect the information of how many workers have been used in Italy, for future potential sanctions against the company in Italy for the right to strike.

**IN SOLIDARITY WITH YOUR ITALIAN COMPANIONS, SAY NO TO STRIKEBRAKING**