

LA INSPECCIÓN ESPECIAL DE TRABAJO VUELVE A SANCIONAR A RYANAIR

Madrid, 18 de febrero de 2020

Acabamos de recibir el **acta de infracción de la Inspección especial de Trabajo** por la que se propone la sanción a la compañía Ryanair DAC en España, que evalúa las denuncias que interpusimos por las irregularidades cometidas por la compañía irlandesa durante las huelgas de septiembre de 2019.

La Inspección ha comprobado y censurado la práctica de Ryanair de encuestar a los TCP sobre sus intenciones de realizar la huelga, asunto prohibido tanto en España como en la mayoría de las legislaciones de la UE.

Del mismo modo, ha comprobado que la dirección de Ryanair abusó de poder al manipular la asignación de TCP conforme a los servicios mínimos resultantes, de modo que se dificultase o impidiese el ejercicio efectivo de la huelga a los TCP, ya fuese asignando un número desproporcionado de tripulantes de imaginaria (guardia), ya fuese programando vuelos a quienes tenían día libre, que se lo anulaban. También nombraron tripulaciones para vuelos diferentes a los inicialmente programados como protegidos.

En tercer lugar, la Inspección propone sancionar los locales conocidos como “crewrooms” como inadecuados para alojar tripulantes y desarrollar su trabajo con normalidad.

Por ello, propone a la Autoridad Laboral proceder a sancionar 26 acciones detectadas en todas las bases donde Ryanair operaba (13) a la fecha de las huelgas:

*Por obstrucción a la labor inspectora: 7 faltas graves y 3 faltas muy graves.

*Por lesionar el derecho de los TCP a la huelga: 10 faltas graves.

*Por materia de Salud Laboral: 6 faltas graves.

Esperamos acciones adicionales de la Inspección Especial.

Estas actas, además de dar la razón a los tripulantes de Ryanair en España en sus denuncias, cobran especial relevancia por cuanto serán incorporadas a las demandas que desde el próximo 10 de marzo y en las semanas siguientes se tendrán que juzgar ante la sala de lo social de la Audiencia Nacional.

Sección sindical de SITCPLA en Ryanair

THE SPECIAL LABOUR INSPECTION RE-SANCTIONED RYANAIR

Madrid, 18 February, 2020

We have just received the infraction report from the Special Labor Inspectorate proposing the sanctioning to Ryanair DAC in Spain, which evaluates the complaints we filed for the irregularities committed by the Irish company during the strikes of September 2019.

The Inspectorate has checked and censored Ryanair's practice of surveying Cabin Crew about their intentions to strike, which is prohibited both in Spain and in most EU legislation.

It has also found that Ryanair's management abused its powers by manipulating the allocation of CC in accordance with the resulting minimum services, in such a way as to make it difficult or impossible for the Cabin Crew to actually go on strike, either by allocating a disproportionate number of Standby crew or by scheduling flights for those who had a day off, which was cancelled. They also rostered crews for flights other than those initially scheduled as guards.

Thirdly, the Inspectorate proposes to sanction the premises known as "crewrooms" as inadequate to accommodate crew members and to carry out their work normally.

It therefore proposes that the Labor Authority proceeds to sanction 26 actions detected at all the bases where Ryanair was operating (13) at the time of the strikes:

*For obstructing inspection work: 7 serious offences and 3 very serious offences

*For infringing the right of the Cabin Crew to strike: 10 serious offences.

*For matters of Occupational Health: 6 serious offences.

We expect additional actions from the Special Inspectorate.

These reports, in addition to proving the Ryanair crew in Spain were right in their complaints, take on special relevance in that they will be incorporated into the lawsuits that from 10 March and in the following weeks will have to be judged at the Labor chamber of the Audiencia Nacional.

SITCPLA Union Section at Ryanair