sitcpla
sindicato independiente

Sitcpla Iberia INFORMA 22.03.12

BOICOT DE STAVLA AL CEV - DESCONVOCATORIA DE PAROS PARA MARZO-MAYO 2012

El Comité de Empresa de Vuelo es el máximo órgano de representación de los TCP. Tierra tiene el Comité Intercentros y los pilotos tienen reconocida por Iberia su exclusividad en la negociación como sección sindical (anexo 9, cc de pilotos). No necesitan ninguna acción ni tutela del Comité de Vuelo, aunque a él pertenezcan, con 9 miembros de los 31 totales (22 somos TCP).

Desde siempre, hasta hace dos meses, Sepla-IB ha sido exquisito con la independencia de la acción sindical de los TCP en el CEV, sin injerir en ningún asunto. Del mismo modo, los TCP no hacemos intromisión alguna en su acción sindical, ni acudimos a opinar a sus asambleas de afiliados. Pero:

Desde que las cosas están tan duras, desde que la mayoría de los TCP en el CEV respetamos, pero no apoyamos este proceso huelgas, desde que hemos acordado una protección del empleo contra la que la Reforma Laboral no puede meter mano, el ambiente se ha vuelto irrespirable. Berreos, interrupciones en el uso de la palabra, insultos, levantarse e irse a medio pleno, etc. Bochornoso.

SITCPLA no desea dedicar mucha tinta a desacreditar a la organización STAVLA, de todos ya de sobra conocida (en sus 16 años, no han logrado ni un derecho, ni un euro para los TCP, más bien todo lo contrario: abren la boca y sube el pan). Pero es nuestro deber informar, con la desagradable verdad.

Desde febrero de 2012, esta organización (con 7 de 22 miembros) pretende alterar la decisión de la mayoría de los representantes de los TCP (que tenemos 15) y cesar a la mesa del CEV (presidente de SITCPLA, secretario de CTA, por vez primera en su historia: un buen ejemplo de consenso).

Y, para ello, quiere contar con los votos de Sepla. Esos 7 estavleros + 9 de pilotos (invadiendo el ámbito personal de los TCP) son 16; Un voto más que los de SITCPLA (5) + CTA (5) + UGT (3) + CCOO (2) = 15.

Está claro que para algunos, el hecho de respetar, pero no adherirse a su huelga, es motivo de darle la patada al nido y represaliar a quien sea con lo que se tenga en la mano.

Recomendaciones: A Sepla, que se centre en su encrucijada y aproveche la mediación conseguida, como ellos querían. Y que nos dejen en paz con nuestra acción sindical. Como nosotros a ellos.

A Stavla, que entienda que la mayoría del CEV no la tienen ellos y con golpes de mano van a conseguir precisamente lo contrario de lo que persiguen: más descrédito, desprecio y bochorno… suma y sigue.

Y, ya puestos, hablemos de Stavla en corto y por derecho:

La tensión de dicha organización es patente desde el momento en que se embarcan en convocar huelgas a troche y moche sin tener un mal anexo 10 en nuestro convenio (como sí tiene el de pilotos) que invocar para retener, de algún modo, la producción que hará IBX. Sin tener un mínimo

resorte legal. En pasados SII ya calificamos su huelga como “descabellada”. Iberia ha denunciado su ilegalidad, abriendo la vía judicial.

Nos han metido a los TCP en una serie de huelgas que, como todas las huelgas, ponen en riesgo puestos de trabajo, meten presión a todos los trabajadores y empeoran los ingresos de esta compañía, a título de "vamos a meter los paros y ya veremos...", como manifestaban ellos mismos.

Desde el momento en que convocan/desconvocan una huelga hacen el problema de todos los TCP, **no solo suyo, así que**, TENEMOS DERECHO A EXIGIR RESPUESTAS A:

1. Que nos digan, de una vez, si han denunciado los servicios mínimos de Fomento. No olvidemos que en su comité de huelga STAVLA ofrecía a IB aceptar mínimos del 85% de los vuelos. Vergonzoso.

2. Según nos informan, la desconvocatoria de las 24 huelgas de marzo-mayo se produjo tras mantener conversaciones a tres partes: la Administración, Sepla e Iberia, ¿fue alguien más? Según dicen todos, NO.

3. Nos preguntamos cuándo, dónde y con qué organismo de la Administración se ha reunido Stavla para llegar a idéntica conclusión que Sepla de desconvocar las huelgas. Creemos que estas tres preguntas hoy no tienen respuesta. Así de sencillo y sin ser necesario ser buenos entendedores.

4. ¿Por qué STAVLA desconvoca dichos paros conociendo la creación de Ibexpress para el final de marzo?

Stavla está para recibir órdenes, pero no de los TCP: ¿Alguien quiere más pruebas? ¿Qué tendrán que temer si abandonan el barco?

Estamos esperando sus explicaciones: ¡cuanto antes, mejor! Dónde, con quién y cuándo han pactado con Iberia y la Administración la desconvocatoria de los paros.

Si no fuera porque son TCP, y porque las cosas están feas, la riada de chistes y mofa que está cayendo sobre el delirio de que STAVLA se está moviendo en el entorno de la ministra de Fomento sería para hacer, además de *whatsapps*, tiras del tebeo.

Futuro para Iberia con nosotros dentro de ella.

Seguiremos informando,

Un cordial saludo,

SITCPLA -Iberia

EN SITCPLA HACEMOS HONOR A LAS SIGLAS TCP
Las únicas de nuestra profesión