

PROGRAMACIONES SEPTIEMBRE

Corto Radio:

- 12 sobrecargos y 40 TCP con incidencias programadas para el mes de septiembre
- 166 sobrecargos y 328 TCP con programación
- 73 TCP que habían pedido ERTE con líneas entre el 1-5 de septiembre
- 10 TCP que habían pedido ERTE con algún curso programado

Voluntarios ERTE 142 sobrecargos y 577 TCP

Largo radio:

- 13 sobrecargos y 41 TCP de incidencias
- 137 sobrecargos y 732 TCP con programación
- 10 sobrecargos y 174 TCP con algún curso programado

Voluntarios ERTE 36 sobrecargos y 639 TCP

Level:

- 2 sobrecargos y 8 TCP de incidencias
- 16 sobrecargos y 37 TCP con programación
- 3 sobrecargos y 42 TCP que habían solicitado ERTE tendrán algún curso programado

Voluntarios ERTE 6 sobrecargos y 103 TCP

RESUMEN DE LA REUNIÓN

- Se están reenviando nuevas programaciones a los TCP que tienen programadas incidencias para ponerlas al 100%, quitándoles los días en blanco y poniendo los libres que faltaban.
- Ha habido 60 TCP programados de incidencias en el mes de agosto, 55 de los cuales son eventuales que finalizan su contrato el 30 de agosto. En este caso nos quedamos con 5 TCP fijos para cubrir las incidencias del día 31 de agosto. Nos solicita la empresa poder adelantar incidencias del mes de septiembre al 31 de agosto solo a unos 10 TCP y se acuerda que sea en el orden de escalafón inverso. Terminan 97 TCP eventuales su contrato el 30 de agosto.
- Se reclama a la compañía el reparto equitativo de líneas ya que parece que no se estaba haciendo del todo bien. La empresa nos dice que lo volverá a revisar.
- Se solicita a la compañía que los TCPs asiáticos también entren en la rueda de incidencias ya que se les está respetando que sigan en la flota de largo radio.



- La compañía nos confirma que los días en blanco de la programación son días de ERTE. Pero se tiene que confirmar con la carta que nos mandará la empresa con los días de ERTE, para que no haya lugar a error.
- Las vacaciones que están marcadas en la programación, si se está de ERTE, no cuentan en el cómputo.
- El escalafón se va a publicar actualizado, Iberia nos avisa que los TCP asiáticos salen al final cuando no deberían estar ahí, para no dar lugar a errores.
- De momento no tienen previstos desplumes de sobrecargos
- Se está valorando el complemento para los próximos meses
- En la escala en LHR hay cambio de handling rampa y la limpieza será a petición
- A partir de mañana, 26 de agosto, se va a mejorar las cajas del largo radio con productos frescos saliendo de Madrid, tanto para business como turista.

Seguiremos informando.

Un cordial saludo,

Sección sindical de SITCPLA en Iberia

