

PREVISIONES DE IBERIA PARA EL MES DE MAYO

En la reunión telemática que hemos mantenido ayer por la tarde con la compañía, la Dirección nos ha informado de las siguientes cuestiones:

TCP EN ACTIVO DURANTE EL MES DE MAYO

En mayo prevén mantener en activo a un total de 122 o 123 TCP, repartidos de la siguiente manera:

- Corto Radio: 44 TCP y 19-20 SC
- Largo Radio: 50 TCP y 9 SC

El resto de la plantilla se verá afectado por un ERTE salvo aquellos compañeros que se encuentren en situación de incapacidad temporal a la fecha en que hayan de mandar la relación de TCP afectados por el ERTE, que estiman será en torno al 28 o 29 de abril. Nos recuerdan que, aunque algo ha mejorado, la Seguridad Social sigue teniendo un retraso considerable a la hora de gestionar las altas.

VUELOS DE REPATRIACIÓN PREVISTOS

La producción continúa siendo muy escasa, pero se van a seguir haciendo algunos vuelos de repatriación. Han hecho especial hincapié que la situación es muy volátil, por lo que estos vuelos pueden tanto cancelarse en el último momento como cambiar su fecha de realización. Iberia se ha comprometido a que en los vuelos a Sidney y Bangkok los trayectos en situación los realicemos en clase Business y cobrando la dieta al 125%. También están surgiendo otros destinos, como UIO-GYE, con pernocta en UIO, o VVI (Santa Cruz de la Sierra).

PROGRAMACIONES

Estiman que las programaciones saldrán hoy o, a más tardar, mañana. Ante la ausencia de producción, saldrán con FF marcados en programación en lugar de vuelos.

OTRAS CUESTIONES

En el caso de que durante la vigencia del ERTE la producción se recupere a mayor ritmo del previsto, se procedería a desafectar a los TCP no acogidos voluntariamente al mismo siguiendo el orden del escalafón.

La compañía envió toda la documentación al Servicio Público de Empleo Estatal el 1 de abril. Recomienda que los TCP consulten en la web del SEPE y, si los datos siguen desactualizados, el TCP afectado comunique tanto a la propia Iberia como al SEPE esta circunstancia.

Sección Sindical de SITCPLA en Iberia.