

PRESENTACIÓN DEL NUEVO UNIFORME

Ayer viernes se nos presentó a los Representantes de los TCP en el CEV unos prototipos no definitivos del futuro uniforme de Iberia, incluyendo una memoria de calidades de los tejidos, cueros y telas que se van a emplear para su confección. Todo este proceso está encuadrado en el cambio de imagen que se inició allá por 2013.

Después de tener en cuenta todas las sugerencias que han hecho los TCP a este respecto, se sacan como conclusiones por parte de todos los departamentos de compañía implicados: la necesidad de un uniforme mas cómodo, representativo de la aerolínea, con prendas de calidad, y que abriguen, funcional y que sea fácil de lavar y planchar.

En este sentido, se ha buscado que las prendas sean elásticas y de fácil mantenimiento por lo que los tejidos son sintéticos, aunque todos ellos han pasado por el filtro del Departamento de Salud Laboral para asegurarse que cumplen los debidos estándares: 100% poliéster para las prendas femeninas y poliéster y elastano (un 5%) para ellos. A excepción del abrigo, que será un 75% de lana. Y los guantes y bolso, 100% de piel, de cabra en el caso de los primeros y de vaca en el bolso. En ambos casos de color rojo. La medida del bolso femenina será al menos tan grande como el actual, para garantizar su funcionalidad.

Asimismo se incluyen como nuevas prendas en la dotación de vuelo de los TCP femeninos: vestido y abrigo. En el caso de los TCP masculinos, se da la opción de elegir un chaleco tipo "uniqlo".

Se nos informa que se va a intentar hacer coincidir el cambio de uniforme con la implantación del nuevo servicio gastronómico a lo largo del mes de mayo de este año y de que será el mismo vestuario para el personal de tierra que para los TCP. La única distinción entre uniformes será entre los SC y los TCP, que en el caso de los SC masculinos será el color de la corbata y en el caso de las SC femeninos un "vivo" en el cuello de la blusa.

Respecto las dotaciones, las TCP femeninos podrán elegir 3 prendas entre vestido, pantalón o falda, siendo su abrigo de paño. Y los TCP masculinos podrán elegir entre el mencionado chaleco tipo "uniqlo" o abrigo de paño.

Por cada pantalón/falda seleccionados, corresponderán 2 camisas de uniforme, pero hasta un máximo de 5 camisas por dotación para el Largo Radio y manteniendo la actual dotación de máximo 6 camisas para el Corto Radio. Se reduce también la dotación de prenda de punto a bordo: se reduce a una unidad, pudiendo elegir entre chaqueta o jersey de punto. Ya no hay chaleco. También se suprime el cinturón femenino y el pañuelo. Se mantiene la bufanda tanto en la dotación femenina como en la masculina. Las medias femeninas serán de color oscuro.

En cuanto a la "túnica" para el servicio a bordo de las TCP femeninas, ésta será un modelo cruzado que permitirá su uso como vestido sin necesidad de llevar otra prenda debajo, y se ha prestado especial atención para evitar que el bajo de la misma se enganche con los reposabrazos de los asientos como sucede con el modelo actual.

Las primeras dotaciones se enviaran a los TCP a sus domicilios después de haber introducido los TCP el tallaje en una web/app especifica que aún está por definir pero que incluirá una calculadora de tallas similar al de otras web de venta por internet (aun así, si se tuviesen problemas con el tallaje, los TCP tendrán la opción de acudir a probarse y tallarse en persona a El Corte Inglés introduciéndose luego las medidas y tipo de prendas en la web/app).



Posteriormente, las siguientes dotaciones se entregarán en MAD en el centro del Corte Inglés del Campo de la Naciones y en BCN en su centro de Cornellá.

De acuerdo al calendario que ha planteado la Dirección de TCP se presentará el uniforme oficialmente a los medios el día 1 de febrero en la MB Fashion Week de Madrid, entregándose a los TCP en sus domicilios durante el mes de abril, estimándose que la implantación definitiva sería en el mes de mayo.

Sección Sindical de SITCPLA en Iberia.

