

## **LA LÍNEA A CARACAS VUELVE A SER TRIANGULAR**

Ayer por la noche, 23 de enero, delegados de SITCPLA se pusieron en contacto con el responsable del Departamento de Seguridad de Iberia y con el manager de Relaciones Laborales de TCP para transmitirles nuestra preocupación por el incremento de la tensión en Venezuela, a raíz de los últimos acontecimientos en Caracas. Los directivos de Iberia nos contestaron que estaban realizando un seguimiento especial de la situación en esos mismos momentos. De hecho, hubo una comunicación por escrito a los sindicatos, cerca de las 11 de la noche, en el mismo sentido.

Esta mañana, 24 de enero, la dirección de Iberia nos ha comunicado a todos los TCP la decisión de volver a triangular la línea a Caracas, con objeto de evitar la pernocta en dicha escala. Nuevamente, desde SITCPLA nos hemos vuelto a poner en contacto con la dirección de la compañía para reiterar nuestra preocupación por la situación en dicho destino, así como para reclamar que se tomen todas las medidas de seguridad que sean precisas para garantizar la seguridad de las tripulaciones de Iberia.

Asimismo, hemos aprovechado para recordar a la dirección de Iberia que cuando se pactó la triangulación, vía SDQ, se acordó que la línea devengaría una D. Teniendo en cuenta la fecha que es, con las programaciones a punto de ser enviadas, lo más probable es que las líneas a CCS salgan programadas de manera directa, por lo que tendrán que ser modificadas sobre la marcha para triangularlas, e incluir la preceptiva D en las programaciones afectadas.

El pacto para triangular la línea, que se firmó en agosto de 2017, también establece un descanso mínimo ininterrumpido en vuelo de 1 hora y 55 minutos, y un límite de actividad en ejecución de 14 horas y 30 minutos. Adjuntamos el acta extraordinaria de la Comisión de Interpretación y Vigilancia que recoge dicho acuerdo.

En SITCPLA permanecemos muy atentos a la evolución de los acontecimientos en Venezuela y adoptaremos todas las iniciativas necesarias para exigir toda la seguridad posible para los TCP de Iberia.

Sección Sindical de SITCPLA en Iberia.