

## **IBERIA RECTIFICA: ANUNCIA EN PRENSA QUE VISITAREMOS EL A350**

La publicación de nuestra nota de prensa sobre la negativa de Iberia a programar a los TCP una visita de familiarización con el A350 tuvo ayer resultados inmediatos. Uno de los principales medios de información económica recogía nuestra denuncia y, apenas horas después, nos enterábamos por la misma fuente de que Iberia rectificaba. En la noticia, que puedes [consultar aquí](#), un portavoz de Iberia cambiaba la negativa mantenida hasta ayer por una afirmación: **los tripulantes “sí visitarán el avión”**.

SITCPLA lleva solicitando información acerca del nuevo A350, en todo lo que atañe a los TCP, prácticamente desde que se anunció su incorporación a la flota de Iberia. La respuesta de la dirección ha sido el mutismo, mientras nos enterábamos literalmente por la prensa de su configuración interior, del número de pasajeros en cada cabina, de su fecha de incorporación, de sus primeros destinos, etc. Esta total falta de consideración hacia el colectivo de TCP, y hacia sus representantes, dice mucho acerca de la actitud del director de producción con los tripulantes de Iberia que no sean pilotos. Baste con decir que la presentación del A350 que la dirección nos mostró a los sindicatos de TCP, el 1 de marzo, era la misma que Iberia utilizó en Fitur.

En dicha fecha, Iberia nos comunicó su negativa a programar visita al A350, contrariamente a lo sucedido con otras incorporaciones de aviones. SITCPLA solicitó entonces que Iberia reconsiderase su negativa. Lo volvimos a hacer en una [reunión con el director de TCP](#), a principios de mayo, en la que la dirección se reafirmó en su negativa a incluir la visita al avión en la formación para el A350, alegando que no era necesaria. Como relatábamos en nuestro comunicado de ayer, también nos dirigimos a AESA (Agencia Española de Seguridad Aérea) con resultados decepcionantes.

De no haber sido por la publicación de nuestra nota de prensa en un medio de comunicación relevante, mucho nos tememos que los TCP de Iberia habríamos estrenado el A350 al mismo tiempo que los pasajeros. Nos parece lamentable que un aspecto crucial de la aviación comercial, como es la seguridad a bordo, dependa de la presión mediática que sufra Iberia, en lugar de atenerse a criterios profesionales. De todos modos, nos alegramos de que Iberia anuncie su rectificación, gracias a la presión ejercida por SITCPLA, que redundará en una mejora del nivel formativo que recibiremos los TCP, quienes velamos por la seguridad aérea como el que más.

En todo caso, hasta hoy **SITCPLA no ha recibido ninguna comunicación oficial sobre el supuesto cambio de postura de la dirección de Iberia**, por lo que nos mantendremos muy vigilantes. Habrá que comprobar si sus declaraciones se quedan en humo, o si en la formación de los TCP finalmente se incluye lo que SITCPLA considera preceptivo, en aras de la seguridad en vuelo: que los tripulantes nos familiaricemos con el A350 antes de volarlo.

Seguiremos informando.

Sección Sindical de SITCPLA en Iberia.