

REUNIÓN ENTRE LA DIRECCIÓN DE TCP Y LA REPRESENTACIÓN SINDICAL

Pernocta en CCS

Nos informa la dirección que se están examinando las distintas posibilidades hoteleras, ya que la situación en el país ha mejorado ostensiblemente, reestableciéndose las relaciones diplomáticas entre otras mejoras. El Director de TCP nos asegura que, en cualquier caso, de haber pernocta de Nuevo, esta sería con la aprobación del departamento de seguridad de Iberia. La Representación Social solicita que, en cualquier caso, se pernocte en el mismo hotel de los tripulantes técnicos. En este sentido, SITCPLA puntualiza que bajo ningún concepto sería aceptable el Eurobuilding del Aeropuerto de Maiquetía, aun yendo con los pilotos.

Uniforme de LEVEL

Se va a cambiar el uniforme de LEVEL para el final de verano, que es cuando empezará a volar la filial Openskies (la denominación en Francia de dicha operación), al haber unos meses entre el inicio de operaciones y cuando el nuevo diseño de uniforme este listo. En este sentido, la dirección informa que intentará algún tipo de combinación entre el uniforme de Iberia y el de LEVEL "lo menos llamativa posible", ya que el fabricante del uniforme de LEVEL no tiene capacidad ni stock para este período hasta final del verano.

AOC de LEVEL

Actualmente, la operación LEVEL se está llevando a cabo con el número de AOC (operador) de Iberia. Sin embargo, al iniciarse las operaciones de LEVEL desde Francia, en los vuelos con Estados Unidos el Department Of Transportation (USDOT) ha informado a Iberia que sólo va a poder operar con un numero de AOC, por lo que IAG ha decidido que se opere con el AOC de Openskies en todos sus vuelos a EEUU. Los vuelos seguirán siendo operados con código IBERIA (IB-26XX), siendo LEVEL una marca o producto.

Nuevo uniforme Iberia

Si bien no hay una decisión definitiva respecto al diseñador del próximo uniforme de Iberia, se nos comunica que la intención es que dicho uniforme esté implantado para finales de año.

Mejora en los procesos de evaluación de los Sobrecargos

La dirección afirma que va a intentar modificar los modelos de evaluación que los sobrecargos realizan a los TCP, ya que estos están obsoletos.

Movimientos TCP eventuales

Entrarán 20 TCP de nuevo ingreso en abril y 185 en junio. Asimismo, el proceso de selección sigue adelante, haciéndonos notar la DTCP que, en función de los informes recibidos hasta ahora, este proceso de selección está siendo mas satisfactorio que el anterior.

Directores Recursos Humanos y Relaciones Laborales

A la pregunta de SITCPLA de si hay novedades en la selección de nuevos directores de Recursos Humanos y Relaciones Laborales, se nos contesta por parte de la Direccion que no hay novedades al respecto.

A350

Nos comunican que la intención es que el primer A350 empiece a volar a finales de julio. Están pendientes de la aprobación de los distintos planes de formación (instrucción y diferencias) por parte de AESA. También nos informan de que AESA no considera necesaria la visita la avion. Desde SITCPLA y el resto de sindicatos le hacemos notar al Director que sería muy conveniente la visita de los TCP al avión, ya que es un modelo diferente, con equipos diferentes, por mucho que la habilitación sea la misma que la de A330.

Vuelos a Managua

Tal como se nos informó en su día, la operación va ser GUA-SAL 4 veces por semana, y GUA-MGA 3 veces por semana. Ésta se llevará a cabo a partir de octubre y si no se acuerda nada en distinto sentido con la representación social, ésta se realizará de acuerdo a lo estipulado en convenio: triangulándola, sin tener la "D" pactada como en otras ocasiones, y con una pernocta en Managua que oscilaría entre 1 y 3 noches, dependiendo de la rotación.