

LA PRODUCCIÓN DE LARGO RADIO DESDE BARCELONA DEBE SER PARA IBERIA

A la espera de la necesaria puesta en común con todos los sindicatos de TCP, **SITCPLA desea manifestar su posición** respecto al anuncio de IAG de operar vuelos de largo radio, de bajo coste, desde Barcelona:

1. SITCPLA ha solicitado a la dirección de Iberia información relevante acerca de esta noticia, aparecida en los medios, así como que se nos convoque como colectivo de TCP. Hasta la fecha, dicha reunión no ha tenido lugar.

2. El objetivo de SITCPLA en el proceso de negociación que, necesariamente, deberá abrirse con los sindicatos, radica en **que sean TCP con contrato de Iberia quienes realicen dicha producción.**

3. En los dos últimos convenios, los TCP hemos hecho los esfuerzos precisos para poder operar con unos costes competitivos frente a las aerolíneas “low cost”, que están dando el salto al largo radio. Además de otras medidas adoptadas, tanto **la tercera parte del XVI Convenio**, que no llegó a aprovecharse debido a la externalización de Iberia Express (ante la falta de acuerdo con los pilotos para incluirla en la matriz), como **el derecho a realizar posibles operaciones de “wet lease”** (que se incluyó en el XV Convenio y se ha mantenido desde entonces) ofrecen herramientas para que sean TCP de Iberia quienes realicemos dichos vuelos, en condiciones competitivas.

4. Aparte de las posibilidades ya descritas, creemos que **lo más importante para el colectivo de TCP**, y la mejor garantía para nuestros empleos, **consiste en hacernos con esa producción**, por lo que habrá que encontrar fórmulas que permitan este objetivo primordial.

5. Lufthansa ya opera vuelos de largo radio de bajo coste con Eurowings, y Air France-KLM está negociando con los sindicatos un proyecto similar. Todo, para intentar competir con el desembarco de Norwegian y Wow en el largo radio de bajo coste.

6. Nuestra mejor opción radica en negociar una propuesta competitiva que consiga para los TCP de Iberia esa producción en liza. Unos vuelos que nos disputamos con otras aerolíneas del grupo IAG, que están pujando por hacerse con ellos, fundamentalmente Aer Lingus, aunque no hay que olvidar a Iberia Express. La propia IAG ha descartado ya a Vueling y a British Airways, por distintos motivos.

7. Confiamos en que se produzca **la unidad necesaria entre todos los sindicatos de TCP** de Iberia para negociar al unísono y hacernos con esa producción que ahora se anuncia.

La estabilidad de nuestros puestos de trabajo depende en gran medida de que lo consigamos. SITCPLA ofrece su leal colaboración a los sindicatos que actualmente cuentan con la mayoría en la Comisión Negociadora, La Candi y STAVLA.

8. Por último, **os rogamos que hagáis caso omiso a la gran cantidad de rumores, especulaciones y noticias falsas que circulan sobre este asunto.**

Seguiremos informando.

Un cordial saludo,

Sección Sindical SITCPLA en Iberia