

EL OSCURANTISMO RODEA LA TURISTA PREMIUM Y LOS A350

El tiempo que falta para que los TCP empecemos a volar los actuales aviones con la turista *premium* incorporada se mide en meses, pocos. Sin embargo, mientras Iberia anuncia que ya vende billetes para la nueva clase, que se ofrece desde el próximo mayo, mantiene a los representantes de los TCP en el ostracismo acerca de sus consecuencias para nuestro colectivo.

Fundamentalmente, **en qué medida va a afectar la redistribución del pasaje en tres clases a la composición de las tripulaciones** y a las cargas de trabajo que ya soportamos.

Lo mismo ocurre con la incorporación a la flota de Iberia del nuevo A350. Sabemos a ciencia cierta que las LOPA (*layout of passenger accommodation*, los planos interiores del avión con sus butacas, sus galleys y sus lavabos), hace meses que están “pintados”. Pero lo sabemos extraoficialmente, no porque se nos haya citado a ninguna reunión para aportarnos información al respecto. Carecemos de información acerca del número de pasajeros y su distribución, así como de la tripulación prevista para volar unos aviones que se esperan para el año próximo.

Las campañas de marketing interno corren el riesgo de quedarse en cáscara si no llevan fruto dentro. Si se apela constantemente a contar con el “empuje” de los trabajadores para sacar adelante a la compañía, lo mínimo que se puede ofrecer a cambio es información. Sabemos que el diseño del servicio de la nueva turista *premium* está muy avanzado, tal y como se filtra parcialmente en los cursos de formación para sobrecargos. Es ridículo pensar que, a estas alturas, con dos aviones A345 a punto del *retrofit* para empezar a volar con la *premium* en mayo, la dirección de Iberia no tenga clarísimo cuál va a ser la nueva distribución por clases del pasaje, su número y, sobre todo, **cuál pretenden que sea la composición de las tripulaciones**.

En lo que respecta a su relación con los sindicatos de TCP, la dirección de Iberia parece afectada por un profundo síndrome de Santa Bárbara: sólo se acuerdan de la santa cuando truena. Si la gerencia de Iberia continúa dejando de lado a los representantes de los TCP, excepto cuando no tiene más remedio que contar con nuestro concurso para sacar adelante iniciativas que, legalmente, precisan de nuestro respaldo, estaría cometiendo un grave error.

Si se desea construir un nuevo marco de relaciones laborales, basado en el respeto, y se pretende sumar a los trabajadores al proyecto empresarial, la información respecto a cuestiones relevantes no puede ser cicateramente administrada, so pena de desmotivar profundamente a los trabajadores y a sus representantes, y provocar su apatía por unas decisiones de las que se ven marginados. Así que menos marketing de cáscara y más nueces.

Seguiremos informando.

Un cordial saludo,

Sección Sindical SITCPLA en Iberia