

## RESUMEN DEL COMITÉ DE SALUD LABORAL DE JUNIO

Los puntos más importantes que se trataron en la reunión de junio fueron los siguientes:

1. **Averías en los galleys.** La dirección asevera haber implantado un procedimiento sancionador en el caso de que los responsables de arreglarlas no lo hagan en un tiempo prudencial. Os rogamos nos hagáis llegar las deficiencias que encontréis.
2. **Cajones inadecuados en neveras.** La dirección asegura que se está trabajando para sustituirlos, y habla de un plazo de una semana para hacerlo. Os rogamos nos reportéis si encontráis deficiencias en este aspecto.
3. **Rozaduras producidas por camisas TCP y sobrecargo femenino.** Se incluye el punto para realizar un seguimiento del asunto.
4. **Desinfección, profunda, baños y galleys CMR. Uso indistinto de bayetas en baños y cabina pax/galley.** La representante de la Dirección de TCP afirma que se han hecho inspecciones a la contrata de limpieza, y pide la colaboración de los sobrecargos para denunciar posibles incumplimientos. Al mediodía, la limpieza debe subir un cubo de agua con el que escurrir la fregona.
5. **Comidas en el Eating Point.** Se ha dado orden para que las raciones se correspondan con el precio que paga Iberia por los menús, aumentando su tamaño.
6. **Insectos en crew rest.** Es de vital importancia avisar al sobrecargo y al comandante si vemos algún insecto en el avión para que, nada más llegar a Madrid, el departamento correspondiente tome cartas en el asunto. Iberia afirma cumplir con el calendario de desinsectaciones, pero alega que muchas veces son los propios pasajeros y equipajes los que portan sin darse cuenta estos insectos en los zapatos, prendas de vestir, etc.
7. **A-330-200. Procedimiento con residuos líquidos en el galley 4 en operación normal y en turbulencia. Falta de baño y grifo en la piletta para higiene manos TCP. Evaluación de riesgos.** La representante de la DTCP explica que están probando un contenedor específico para verter los líquidos. La dirección se compromete a hacer una valoración con un estudio ergonómico en vuelo, con el fin de elegir el equipo que se va a utilizar.
8. **En vuelos a África sin pernocta** se le pide a la empresa que siga embarcando los kit antimosquitos, ya que creemos que es más útil tenerlos a mano, ya que la otra opción era que los tuviera la escala en caso de pernoctar en dichos destinos. El jefe del servicio médico afirma que los kits se van a embarcar en los aviones que efectúen dichos vuelos.
9. **Calor en los aviones embarcando en temporada estival.** Iberia paga a AENA por el uso del finger cada vez que llegamos a destino, y dentro de ese alquiler está el uso de aire acondicionado en cabina de pasaje a través de la energía del finger, poniendo el termostato en forma de gancho dentro del galley. Si no funcionara o no estuviera disponible, ya que este servicio depende de la estación del año, debemos pedirle al

comandante, por la comodidad de nuestros pasajeros y de los TCP, que ponga el aire acondicionado a través de la APU. No tenemos que esperar a arrancar motores, lo cual se realiza una vez cerradas las puertas, tras haber finalizado el embarque.

**10. Suelo resbaladizo del pasillo desde la terminal a la furgoneta que nos lleva al parking.**

En cuanto al punto presentado en el comité anterior a este respecto, que se suma al frío o calor y a las corrientes de viento por estar a la intemperie esperando la furgoneta, Iberia nos informa que a partir del 1 de julio a las 5:00, la furgoneta se cogerá a la llegada en el mismo sitio que ahora nos deja en la terminal: puerta 6 en la zona de salidas.

**11. Cambio de proveedor de asistencia sanitaria en el extranjero.** Se ha suspendido el contrato con MEDAIRE, debido a las numerosas deficiencias en el servicio que presentaba, que han sido denunciadas reiteradamente en este Comité de Salud por SITCPLA, y se encarga el servicio a Europe Assistance, a partir del 1 de julio.

Seguiremos informando.

Un cordial saludo,

Sección Sindical SITCPLA en Iberia