

## **DOS MESES DESPUÉS, LOS TCP SEGUIMOS ESPERANDO**

Hoy hace exactamente dos meses que la directora de TCP, Mariana Cuenca, se dirigió a los TCP en un correo electrónico con el asunto DESPEDIDA, un viernes, a las 7 de la tarde, para comunicarnos que era su último día en Iberia.

Hoy hace un mes que dirigimos un correo a nuestros afiliados, en el que recalcábamos que habían pasado 30 días sin que nadie de la dirección hubiera tenido la consideración de dirigirse personalmente a nosotros, los TCP, el colectivo más numeroso de la compañía, para informarnos sobre sus planes acerca del futuro de nuestra dirección.

Con excepción de una escueta nota en el Hola Iberia dirigida a todos los empleados, a día de hoy los TCP no hemos recibido ninguna comunicación específica sobre la vacante producida, lo que habría supuesto un gesto muy necesario hacia nuestro colectivo.

Más de dos meses después, nuestra Dirección de TCP continúa descabezada, sin que se atisben más que incógnitas, especulaciones y rumores, alimentadas por el apagón informativo que los TCP estamos sufriendo.

Entendemos que la sustitución de la anterior directora es una tarea compleja. Entendemos también que el proceso de selección sea meticuloso y largo, ya que es preferible que así lo sea, si esto significa culminarlo con éxito, antes que caer en la fugacidad de los directivos, como ocurrió durante largo tiempo en el área de recursos humanos, lo que imposibilitaba una interlocución digna de tal nombre.

Pero lo que no entendemos es que la dirección de Iberia, que cuenta con un área de Comunicación muy eficiente, haya renunciado a dirigirse específicamente a los TCP en un asunto que tan directamente nos afecta. Por poner un ejemplo: ¿Alguien concibe la misma situación en la Dirección de Operaciones, descabezada durante dos meses, sin al menos una comunicación específica para los pilotos? A nadie se le ocurriría.

Sea quien sea el responsable de esta lamentable falta de consideración, haría mejor en revisar una actitud que dice muy poco en su favor, dado el menosprecio que supone hacia el colectivo que más tiempo pasa con los pasajeros, y en nada contribuye a mejorar el clima laboral en los aviones.

Seguiremos informando.

Un cordial saludo,

Sección Sindical SITCPLA en Iberia