

Madrid, 24 de febrero de 2024

Estimados afiliados,

## **Vuelos TLV**

Hace unos días, todos los sindicatos fuimos convocados por dirección de operaciones para trasladarnos los detalles del reinicio de los vuelos a TLV.

Inicialmente se realizarán 3 frecuencias a la semana, aumentando éstas a partir del 10 de marzo.

Se realizarán indistintamente con flota B737 y B787.

Desde la empresa nos han trasladado que se pondrán en contacto con las primeras tripulaciones que operarán el vuelo para trasladarles confianza.

Ante la comprensible ansiedad o preocupación que pueda sentir cualquier tripulante que vaya a realizar el vuelo, que le impida realizar el vuelo en condiciones óptimas, el tripulante podrá acogerse a la figura “Not fit to fly”, contemplada en nuestro MO(A), capítulo 7, Gestión del Riesgo de fatiga de tripulantes, pág. 28.

✓ Os recordamos que para acogernos a esta figura, no será necesario emitir una baja médica, siendo necesario contactar con el departamento de programación lo antes posible para trasladar nuestra situación.

## **Comisión de Programación**

Ayer celebramos la Comisión de Programación.

Cómo os hemos informado en alguna ocasión, entre la documentación que debe aportar la empresa mensualmente se encuentra la programación realizada del mes anterior y el informe de equidistribución.

La finalidad del informe de equidistribución es poder controlar el porcentaje de desvío, positivo o negativo, con respecto al resto de Tcp de la misma función y condición, teniendo en cuenta las horas block, dietas internacionales sin pernocta y dietas internacionales con pernocta.

Para que los miembros de la Comisión puedan preparar la reunión, toda la documentación debe ser enviada con días de antelación, pero el informe nos fue facilitado durante el transcurso de la misma.

Hemos expresado nuestra disconformidad con esta manera de proceder, además de haber detectado errores en el informe que invalidan por completo el contenido.

La empresa se ha comprometido a revisar y remitir nuevamente el informe.

Seguiremos trabajando con persistencia para que se dé cumplimiento a lo recogido en el Convenio Colectivo a este respecto y conseguir la equidistribución.

La próxima Comisión se celebrará el día 12 de marzo. Os mantendremos informados de los avances.

## **Cambio hoteles**

Cómo ya os adelantamos en nuestro CANAL de WhatsApp, la empresa nos ha comunicado varios cambios.

**SDQ:** A partir del 1 de marzo las tripulaciones se alojarán en el Hotel Courtyard Santo Domingo. El Courtyard cuenta con todos los servicios del anterior hotel (piscina, gimnasio, restaurante, bar, etc...). No obstante lo anterior, se ha pactado que al estar alojados en el Courtyard, se nos permita seguir utilizando todas las instalaciones del InterContinental ya que son hoteles anexos.

**JFK:** De cara a la reanudación de la operativa de NY el día 22 de marzo, la empresa tiene intención de cambiar de hotel y está valorando dos opciones para, independientemente de cuál sea el alojamiento final, tener otro hotel visitado por si surge cualquier imprevisto. Se trata de los hoteles Aliz y Freehand NY.

El primero se encuentra cerca de Times Square y el segundo cerca del edificio Flatiron, en la calle Lexinton.

2

---

Realizaremos las inspecciones lo antes posible para emitir nuestro informe a la empresa.

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición.

Recibid un cordial saludo,

Sección Sindical SITCPLA Air Europa

