

Estimados afiliados,

Debido a la excepcionalidad de los últimos acontecimientos, las informaciones y desinformaciones, nos vemos en la obligación de transmitir el relato de las medidas que se han tomado previamente y la situación en la que nos encontramos actualmente:

1. En julio del 2017, debido a la situación de revueltas e inseguridad en Venezuela se presentó una denuncia ante la Inspección de Trabajo.
2. Desde entonces, en todas las convocatorias del Comité de Seguridad y Salud se ha tratado este tema enérgicamente.
3. En enero del 2019 tras la autoproclamación de Juan Güaido, denunciamos de nuevo desde esta sección sindical y posteriormente desde el Comité de Empresa ante la Inspección Provincial de Trabajo.
4. Los puntos básicos que motivaron dichas denuncias fueron:
  - Garantizar la seguridad de las tripulaciones tanto en los traslados como durante la estancia.
  - Garantizar la asistencia médica y cobertura de seguro médico.
  - Garantizar el avituallamiento.
  - Evitar incurrir en delito monetario tipificado como federal, en cuanto al cambio de divisas.
  - Desarrollar un plan de contingencia viable.
5. Adicionalmente, en las denuncias a la Inspección de Trabajo y coincidiendo con los momentos mas tensos de incertidumbre política, se exigió la cancelación de la pernocta y por lo tanto la triangulación de la operativa.
6. Empiezan los cortes de luz y apagones en Venezuela, funcionando nuestro hotel únicamente con los generadores de manera intermitente.
7. El 9 de marzo la tripulación del vuelo MAD-CCS (071) se vio envuelta en un tiroteo frente a la puerta del hotel Eurobuilding Maiquetia.

Los delegados de SITCPLA acudieron a recibir a las dos tripulaciones que llegaron el día 10 a las 17:35 con el fin de mostrar apoyo, ayuda, asesoramiento y para escuchar de primera mano el relato de lo acontecido.

Desde esta sección sindical hemos recabado toda la información a través de testimonios e informes y debemos transmitir nuestra absoluta disconformidad con el comunicado oficial publicado en el día de ayer por parte de la empresa y que reza lejos de cualquier realidad manifestada por los tripulantes de ambas tripulaciones. Consideramos del todo

inadmisible esta versión maquillada que, evidentemente, no ha atendido a la realidad de los propios compañeros afectados y que por lo tanto desvirtúa una vivencia dramática y peligrosa que afortunadamente ha quedado en un terrible susto y que por otra parte jamás debió suceder.

Llegados a este punto, desde SITCPLA vamos a mantenernos firmes con el fin de que se depuren responsabilidades y continuar nuestra acción, trabajando para que no se vuelva a producir una situación como la vivida por nuestros compañeros.

Quedamos como siempre, a vuestra entera disposición.

Recibid un cordial saludo

Sección Sindical SITCPLA-AIR EUROPA